

XTR2 Wand-Netzteil

- Eingangsspannung: 100Vrms bis 240Vrms AC nom.
- Eingangsfrequenz: 50Hz bis 60Hz
- Eingangsstrom: 1.8A @ 115v / 0.9A @ 230v
- USB PD v2.0 (min) mit Ausgangsspannung & Strom:
 - 5V @ 3A
 - 15V @ 3A
- Ausgangsanschluss: USB-Typ-C-Buchse
- Operating Temperature: 0°C to +40°C
- Lagerungstemperatur: -20 °C bis 80 °C

XTR2 Akku-Pack

- Ladungstemperatur: 0°C bis +45°C
- Entladungstemperatur: -20 °C bis 60 °C
- Lagertemperatur: 10°C bis +25°C

ACHTUNG

Dieses Ladegerät ist nur für das Aufladen des XTR2 Lithium-Ionen-Akkus ausgelegt. Schließen Sie keine anderen Akkutypen an. Es besteht Explosionsgefahr.

UMWELT

Testfire-Produkte sollten bei einem anerkannten Recycling-Zentrum in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften entsorgt werden oder können zur Entsorgung an No Climb Products Ltd. zurückgeschickt werden.

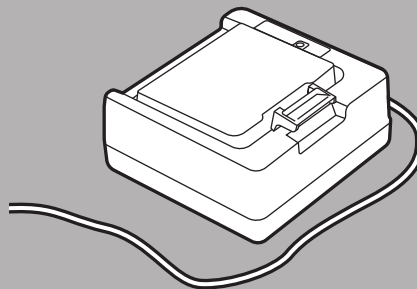


support@detectortesters.com

401710-2

XTR2

LADEGERÄT & AKKUPACK



Wichtige Sicherheitshinweise.

Um das Risiko eines Brandes oder elektrischen Schlages zu verringern, befolgen Sie diese Anweisungen sorgfältig.

Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.



detectortesters

No Climb Products Ltd.
163 Dixons Hill Road, Welham Green.
Hertfordshire, AL9 7JE, United Kingdom
Tel +44 (0)1707 282 760

EU: shift-consult Hubert Scherzinger
Hessenweier 9,79108 Freiburg, DE
Tel: +49 (0) 7665 91 21 74

detectortesters.com

UK
CA



XTR2 LADEGERÄT

Das XTR2-Ladegeräteset
(P/N: TESTIFIRE-CHAK-001)

Enthält die folgenden Elemente:

- XTR2-Ladestation mit 1 x USB-C-Kabel (P/N: TESTIFIRE-CHA-001)
- XTR2 Wand-Netzteil mit UK-, EU-, US, AUS- und NZ-Adaptern (P/N: TESTIFIRE-WPSU-001)
- XTR2 Autoladegerät (P/N: TESTIFIRE-CPSU-001)

KOMPATIBLE AKKUPACKS

Die folgenden Akkus sind mit der XTR2-Ladestation kompatibel.

- XTR2 Lithium-Ionen-Akkupack

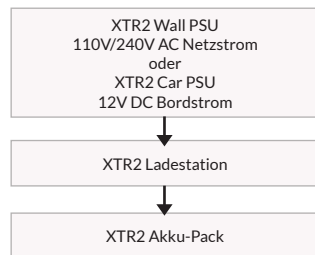
POWER

Das XTR2-Ladegerät lädt den XTR2-Akku entweder mit 110/240 V Wechselstrom oder mit 12 V Gleichstrom aus dem Fahrzeug auf. Ein vollständig entladener Akku ist in 60-90 Minuten wieder voll geladen.

- Die Akkus werden beim Hersteller zu 30 % aufgeladen. Je nachdem, wie lange sie nach Verlassen des Werks aufbewahrt werden, müssen sie vor dem ersten Gebrauch eventuell neu aufgeladen werden
- Um eine optimale Lebensdauer des Akkus zu gewährleisten, wird empfohlen, den Akku vor der ersten Verwendung vollständig aufzuladen. Dann bis zur vollständigen Entladung verwenden. Wiederholen Sie diesen Vorgang für die ersten paar Anwendungen

BETRIEB

Schließen Sie die Ladestation mit dem XTR2-Wandnetzteil (oder einem gleichwertigen Gerät für UL-Länder*) an eine 100/240 V 50/60 Hz-Netzsteckdose oder mit dem XTR2-Autoladegerät und dem mitgelieferten USB-C-Kabel an eine 12V-Gleichstromsteckdose an.



WARNUNG

Schließen Sie niemals gleichzeitig eine Wechsel- und eine Gleichstromversorgung an.

POWER

- Setzen Sie den Akku in die Ladestation ein. Die LED an der Ladestation blinkt für ca. 1-2 Sekunden von rot auf grün, während die Stromversorgung überprüft wird
- Die LED blinkt dann grün, um den Schnellladevorgang anzuzeigen, es sei denn, der Akku ist vollständig aufgeladen; in diesem Fall leuchtet sie direkt grün (betriebsbereit)
- Nach Abschluss des Schnellladevorgangs (90 Minuten bei vollständig entladenen Akku) wird die Ladung automatisch in eine Erhaltungsladung umgewandelt und die LED leuchtet dauerhaft grün (betriebsbereit)
- Der Akku und die Ladestation können mehrere Stunden lang mit einer Erhaltungsladung verbunden bleiben, ohne dass der Akku beschädigt wird. Dadurch bleibt der Akku in voll aufgeladenem Zustand und ist einsatzbereit

Hinweis:

Wenn ein Akku für einige Zeit nicht benutzt wird (z.B. innerhalb des nächsten Tages), ist es ratsam, das Ladegerät vom Stromnetz und den Akku von der Ladestation zu trennen.

- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie den Netzstecker, bevor Sie den Akku aus dem Ladegerät nehmen
- Akku-Fehler: Eine rot blinkende LED zeigt eine Störung des Akkus an
 - Trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz und nehmen Sie den Akku heraus
 - Stellen Sie sicher, dass die Kontakte am Akku und die Federkontakte an der Ladestation sauber sind. Falls erforderlich, mit einem sauberen, trockenen Tuch abwischen
 - Lassen Sie die Kontakte des Akkus und die Federkontakte der Ladestation abkühlen
 - Legen Sie den Akku in die Ladestation
 - Schließen Sie die Stromzufuhr wieder an
 - Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

- Wie alle wiederaufladbaren Akkus erreicht der Akku nach einigen hundert normalen Gebrauchszyklen allmählich das Ende seiner Lebensdauer und kann nicht mehr auf seine volle Anfangskapazität aufgeladen werden bzw. lässt sich nicht mehr richtig aufladen. Es empfiehlt sich, ab diesem Zeitpunkt einen Ersatz-Akku zu kaufen
- Vermeiden Sie die Lagerung oder Aufladung in Bereichen mit hoher Umgebungstemperatur (<30°C)

WARNUNG

Der Akku und das Ladegerät können bei normalem Gebrauch warm werden. Sorgen Sie stets für eine ausreichende Belüftung in der Nähe des Geräts und gehen Sie vorsichtig damit um.

ACHTUNG

- Ladegerät an einem trockenen Ort aufbewahren (das an das Wechselstromnetz angeschlossene Gerät darf nur in Innenräumen benutzt werden). Brand- und Stromschlaggefahr!
- Laden Sie den Akku nicht in heißem Zustand. Lassen Sie den Akku auf natürlichem Wege abkühlen, bevor Sie einen Ladezyklus starten
- Lassen Sie das Ladegerät mindestens 15 Minuten lang abkühlen, bevor Sie einen weiteren Akku laden
- Der Akku verfügt über einen internen Temperatursensor und unterbricht den Ladevorgang, wenn die Temperatur 60°C überschreitet, um Überhitzung zu vermeiden
- Decken Sie den Akku oder das Ladegerät nicht ab und setzen Sie es während des Betriebs nicht externer Hitze aus
- Lassen Sie das Gerät während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt.
- Reinigen Sie es nur mit einem trockenen Tuch
- Versuchen Sie nicht, das Ladegerät selbst zu öffnen. Keine vom Benutzer wartbaren Teile
- Nicht auf einer brennbaren Oberfläche verwenden
- Akkus und Ladegeräte müssen unter den unten angegebenen Umgebungsbedingungen gelagert und verwendet werden:

XTR2-Ladestation

- Eingangsspannung: 15V nom.
- Nenneingangsstrom: 2A @ 15V
- Nennausgangsstrom: 2A @ 12,6V
- Betriebstemperatur: 5°C BIS +40°C
- Lagerungstemperatur: -20°C bis 70°C
- Lagerungsfeuchtigkeit: BIS ZU 90% RELATIVER LUFTFEUCHTIGKEIT