

- **Fuente de alimentación de pared XTR2**

- Tensión de entrada: CA nominal de 100 Vrms a 240 Vrms
- Frecuencia de entrada: de 50 Hz a 60 Hz
- Corriente de entrada: 1,8 A a 115 V y 0,9 A a 230 V
- USB PD v2.0 (mín.) con corriente y tensión de salida:
 - 5 V a 3 A
 - 15 V a 3 A
- Conector de salida: receptáculo USB tipo C
- Temperatura de funcionamiento: de 0 °C a 40 °C
- Temperatura de almacenamiento: de -20 °C a 80 °C

Paquete de baterías XTR2

- Temperatura de carga: de 0 °C a 45 °C
- Temperatura de descarga: de -20 °C a 60 °C
- Temperatura de almacenamiento: de 10 °C a 25 °C

ATENCIÓN

Este cargador está diseñado para cargar únicamente el paquete de baterías de iones de litio XTR2. No conecte otros tipos de baterías. Existe peligro de explosión.

INFORMACIÓN AMBIENTAL

Los productos Testfire deben desecharse en un centro de reciclaje reconocido de acuerdo con la normativa local o pueden devolverse a No Clim Products Ltd. para su eliminación.

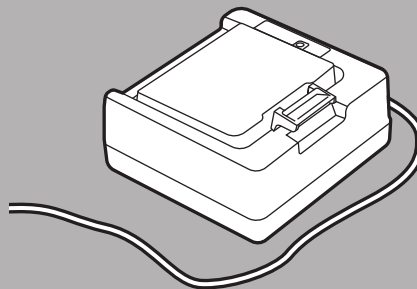


support@detectortesters.com

LIT1233-2

XTR2

KIT DE CARGADOR Y PAQUETE DE BATERÍAS



Instrucciones importantes de seguridad.

Para reducir el riesgo de incendio o descarga eléctrica, siga atentamente estas instrucciones.

Guarde estas instrucciones para consultarlas en el futuro.



Specialized Fire Products

SDi, LLC
3535 State Highway 66
Parkway 100 Building 6
Neptune, NJ 07753
USA

Tel: 732-751-9266
sales@sdifire.com
www.sdifire.com



CARGADOR XTR2

El kit de cargador XTR2
(ref.: TESTIFIRE-CHAK-001)

incluye los siguientes elementos:

- Base de carga XTR2 con 1 cable USB-C (ref.: TESTIFIRE-CHA-001)
- Fuente de alimentación de pared XTR2 con adaptadores para Reino Unido, Unión Europea, Estados Unidos, Australia y Nueva Zelanda (ref.: TESTIFIRE-WPSU-001)
- Cargador de coche XTR2 (ref.: TESTIFIRE-CPSU-001)

PAQUETES DE BATERÍAS COMPATIBLES

Los siguientes paquetes de baterías son compatibles con la base de carga XTR2:

- Paquete de baterías de ion de litio XTR2

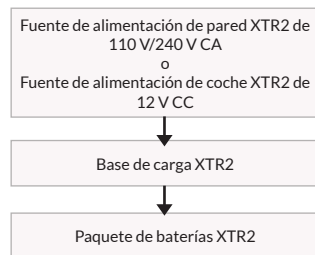
ALIMENTACIÓN

El cargador XTR2 cargará el paquete de baterías XTR2 utilizando una toma de corriente nominal de 110/240 V CA o 12 V CC en el vehículo. Una batería totalmente agotada se cargará por completo en un plazo de 60 a 90 minutos.

- Las baterías salen de fábrica cargadas al 30 %. En función de la duración de su almacenamiento posterior, pueden necesitar una recarga antes de su primer uso.
- Para una duración óptima de la batería, se recomienda cargarla totalmente antes del primer uso. A continuación, utilícela hasta que se descargue por completo. Repita este proceso durante los primeros usos.

FUNCIONAMIENTO

Conecte la base de carga a una toma de corriente de 100/240 V, 50/60 Hz con la fuente de alimentación de pared XTR2 (o equivalente para países con certificación UL*) o a una toma de corriente de 12 V CC con el cargador de coche XTR2 y el cable USB-C proporcionado.



ADVERTENCIA

No conecte la alimentación de CA y CC al mismo tiempo.

ALIMENTACIÓN

- Inserte el paquete de baterías en la base de carga. La luz LED de la base de carga parpadeará de rojo a verde durante aproximadamente 1 o 2 segundos mientras se revisa la fuente de alimentación.
- A continuación, la luz LED parpadeará en verde para indicar la carga rápida, a menos que la batería esté completamente cargada, en cuyo caso puede pasar directamente a verde fija (lista para su uso).
- Una vez que haya finalizado la carga rápida (90 minutos para una batería totalmente descargada), la carga se convierte automáticamente en carga lenta y la luz LED se queda fija de color verde (lista para su uso).
- La batería y la base de carga pueden permanecer conectadas con una carga lenta durante varias horas sin que se dañe la batería. De este modo, la batería se mantiene totalmente cargada y lista para su uso.

Aviso:

Si no se va a utilizar una batería durante un tiempo (por ejemplo, durante el día siguiente), es aconsejable desenchufar el cargador de la fuente de alimentación y la batería de la base de carga.

- Para detener la carga, desconecte el enchufe antes de retirar la batería del cargador.
- Fallo de la batería: Una luz LED roja parpadeante indica un fallo en la batería.
 - Desenchufe el cargador de la fuente de alimentación y retire la batería.
 - Asegúrese de que los contactos del paquete de baterías y los contactos de resorte de la base de carga estén limpios. Límpielos con un paño limpio y seco si fuera necesario.
 - Deje que se enfríen los contactos del paquete de baterías y los contactos de resorte de la base de carga.
 - Coloque la batería en la base de carga.
 - Vuelva a conectar la fuente de alimentación.
 - Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica.

INFORMACIÓN GENERAL

- Como ocurre con todas las baterías recargables, después de unos cientos de ciclos de uso normal, la batería llegará al final de su vida útil y tendrá menos carga o no se cargará correctamente. Llegados a este punto, se recomienda adquirir una batería de repuesto.
- Evite almacenar o realizar cargas en zonas con temperatura ambiente elevada (< 30 °C).

ADVERTENCIA

La batería y el cargador pueden calentarse durante el uso normal. Permita siempre una ventilación adecuada alrededor del equipo y tenga cuidado al manipularlo.

PRECAUCIÓN

- Almacene el cargador en un lugar seco (uso solo en interiores si está conectado a la red de AC). Peligro de incendio y de descarga eléctrica.
- No cargue una batería caliente. Deje que la batería se enfríe de forma natural antes de iniciar un ciclo de carga.
- Deje que el cargador se enfríe durante al menos 15 minutos antes de cargar otra batería.
- La batería incluye un sensor de temperatura interno y dejará de cargarse si supera los 60 °C para evitar el sobrecalentamiento.
- No tape la batería ni el cargador, ni los exponga al calor externo durante su funcionamiento. No
- Límpielo únicamente con un paño seco.
- No intente abrir el cargador. No contiene piezas reparables por el usuario.
- No lo utilice sobre una superficie inflamable.
- Las baterías y los cargadores deben almacenarse y utilizarse de acuerdo con las siguientes condiciones ambientales:

Base de carga XTR2

- Tensión de entrada: 15 V nom.
- Corriente nominal de entrada: 2 A a 15 V
- Corriente nominal de salida: 2 A a 12,6 V
- Temperatura de funcionamiento: de 5 °C a 40 °C
- Temperatura de almacenamiento: de -20 °C a 70 °C
- Humedad de almacenamiento: hasta 90 % de HR