

XTR2 netstroomvoeding

- Ingangsspanning: 100 Vrms tot 240 Vrms AC nom.
- Invoerfrequentie: 50 Hz tot 60 Hz
- Ingangsstroom: 1,8 A bij 115 V/0,9 A bij 230 V
- USB PD v2.0 (min) zonder uitgangsspanning en stroom:
 - 5 V bij 3 A
 - 15 V bij 3 A
- Uitgangconnector: USB-aansluiting type C
- Bedrijfstemperatuur: 0 °C tot 40 °C
- Opslagtemperatuur: -20 °C tot 80 °C
- -20°C tot +80°C

XTR2-accupack

- Laadtemperatuur: 0 °C tot 45 °C
- Temperatuur tijdens het ontladen: -20 °C tot 60 °C
- Opslagtemperatuur: 10 °C tot 25 °C

LET OP

Deze lader is alleen ontworpen voor het opladen van het lithium-ion accupack van de XTR2. Gebruik geen andere soorten accu's. Explosiegevaar

MILIEU

Testfire-producten moeten worden afgevoerd bij een erkend recyclingcentrum conform lokale voorschriften, of geretourneerd aan No Climb Products Ltd.

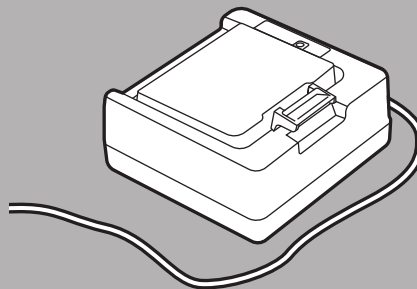


support@detectortesters.com

LIT1251-2

XTR2

OPLAADSET EN ACCUPACK



Belangrijke veiligheidsinstructies.

Volg deze instructies zorgvuldig op om het risico op brand of een elektrische schok te verminderen.

Bewaar deze instructies ter referentie.



detectortesters

No Climb Products Ltd.
163 Dixons Hill Road, Welham Green.
Hertfordshire, AL9 7JE, United Kingdom
Tel +44 (0)1707 282 760

EU: shift-consult Hubert Scherzinger
Hessenweier 9,79108 Freiburg, DE
Tel: +49 (0) 7665 91 21 74

detectortesters.com

UK
CA



TESTIFIRE XTR-OPLADER

De XTR2-oplaadset
(P/N: TESTIFIRE-CHAK-001)

Omvat de volgende artikelen:

- XTR2-oplaadhouder met 1 x USB-C-kabel
(P/N: TESTIFIRE-CHA-001)
- XTR2-wandvoeding met adapters voor VK, EU, VS, AUS en NZ (P/N: TESTIFIRE-WPSU-001)
- XTR2-autolader
(P/N: TESTIFIRE-CPSU-001)

COMPATIBELE ACCUPACKS

De onderstaande accupacks zijn compatibel met de XTR2-oplaadhouder

- XTR2-lithium-ion accupack

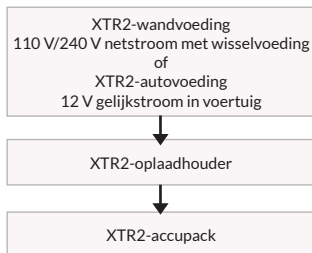
VOEDING

De XTR2-oplader laadt het XTR2-accupack op met nominale 110/240 V wisselstroom van het net of 12 V gelijkstroom in een voertuig. Een volledig ontladen accu laadt in 60 tot 90 minuten volledig op.

- Accu's zijn bij het verlaten van de fabriek voor 30% opgeladen. Afhankelijk van de daaropvolgende opslagduur moet de accu vóór ingebruikname mogelijk opnieuw worden opgeladen.
- Het is raadzaam om de accu volledig op te laden vóór het eerste gebruik. Gebruik de batterij vervolgens totdat deze volledig ontladen is. Herhaal dit proces de eerste paar keer.

WERKING

Sluit de oplaadhouders aan op een 100/240 V 50/60 Hz stopcontact met de XTR2-netstroomvoeding (of soortgelijk voor UL-landen*) of op een 12 V stopcontact met gelijkstroom met de XTR2-autolader en meegeleverde USB-C-kabel.



WAARSCHUWING

Sluit het netsnoer en de gelijkstroomkabel nooit tegelijkertijd aan.

VOEDING

- Plaats het accupack in de oplaadhouder. De led op de oplaadhouder knippert ca. 1-2 seconden van rood naar groen terwijl de voeding wordt gecontroleerd.
- Vervolgens zal het ledlampje groen knipperen om aan te geven dat snelladen actief is, tenzij de accu volledig is opgeladen. In dat geval kan het lampje constant groen branden (klaar voor gebruik).
- Nadat het snelladen is voltooid (90 minuten voor een volledige lege accu), schakelt de lader automatisch naar druppelladen en brandt het ledlampje constant groen (klaar voor gebruik).
- De accu en oplaadhouder kunnen enkele uren in de druppellaadstand blijven zonder schade aan de accu te veroorzaken. Op deze wijze blijft de accu volledig opgeladen en klaar voor gebruik.

Opmerking:

Als een accu enige tijd niet wordt gebruikt (d.w.z. binnen de volgende dag), is het raadzaam de stekker van de lader uit het stopcontact te halen en de accu uit de oplaadhouder te verwijderen.

- Trek de stekker van het netsnoer uit het stopcontact voordat u de accu uit de lader verwijdert.
- Accustoring: Een rode knipperende led geeft een accustoring aan.
 - Haal de stekker uit het stopcontact en verwijder de accu.
 - Controleer of de contacten van het accupack en de veercontacten van de oplaadhouder schoon zijn. Veeg deze indien nodig met een schone en droge doek af.
 - Laat de contacten van het accupack en de veercontacten van de oplaadhouder afkoelen.
 - Plaats de accu in de oplaadhouder.
 - Sluit de voeding opnieuw aan.
 - Neem contact op met de klantenservice als het probleem aanhoudt

ALGEMENE INFORMATIE

- Zoals bij alle oplaadbare accu's het geval is, zal de accu na enkele honderden keren opladen het einde van de levensduur bereiken en neemt de laadcapaciteit af of wordt de accu niet meer goed opgeladen. Als dit moment is aangebroken, is het raadzaam een vervangende accu aan te schaffen.
- Sla de accu niet op in ruimtes met een hoge omgevingstemperatuur (hoger dan 30 °C).

WAARSCHUWING

De accu en oplader kunnen tijdens normaal bedrijf warm worden. Zorg altijd voor voldoende ventilatie rondom de apparatuur en wees voorzichtig bij het hanteren.

WAARSCHUWING

- Bewaar de lader op een droge plaats (alleen voor gebruik binnenshuis met het netsnoer). Risico op brand of een elektrische schok!
- Laad een hete accu nooit op. Laat de accu eerst afkoelen voordat u deze opnieuw oplaadt.
- Laat de lader minimaal 15 minuten afkoelen voordat u een volgende accu oplaadt.
- De accu bevat een interne temperatuursensor en stopt met laden bij een temperatuur boven de 60 °C om oververhitting te voorkomen.
- Dek de accu of lader niet af en stel ze tijdens gebruik niet bloot aan externe warmtebronnen.
- Laat de lader niet onbeheerd achter tijdens het laden.
- Alleen met een droge doek reinigen.
- Probeer nooit de lader te openen. Geen onderdelen die door gebruikers kunnen worden onderhouden.
- Niet gebruiken op een brandbaar oppervlak.
- De accu's en laders dienen alleen volgens de hieronder aangegeven omgevingsomstandigheden bewaard en gebruikt te worden:

XTR2-oplaadhouder

- Ingangsspanning: 15 V nom.
- Nominale ingangsstroom: 2 A bij 15 V
- Nominale uitgangsstroom: 2 A bij 12,6 V
- Bedrijfstemperatuur: 5 °C tot 40 °C
- Opslagtemperatuur: -20 °C tot 70 °C
- Luchtvochtigheid bij opslag: Tot 90% RH