

Alimentation murale XTR2

- Tension d'alimentation : 100 Vrms à 240 Vrms CA nom.
- Fréquence d'alimentation : 50 Hz à 60 Hz
- Courant d'entrée : 1,8 A à 115 v / 0,9 A à 230 v
- USB PD v2.0 (min) avec tension et courant de sortie :
 - 5 V à 3 A
 - 15 V à 3 A
- Connecteur de sortie : prise USB de type C
- Température de fonctionnement : 0 °C à +40 °C
- Température de conservation : -20 °C à +80 °C

Batterie XTR2

- Température de chargement : 0 °C à +45 °C
- Température de déchargement : -20 °C à +60 °C
- Température de conservation : 10 °C à +25 °C

ATTENTION

Ce chargeur est conçu pour charger uniquement la batterie XTR2 au lithium-ion. Ne chargez pas d'autres types de batteries. Risque d'explosion.

ENVIRONNEMENT

Les produits Testifire doivent être éliminés dans un centre de recyclage conforme aux réglementations locales ou peuvent être renvoyés à No Climb Products Ltd. pour être éliminés.

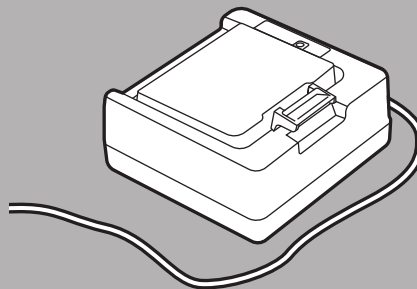


support@detectortesters.com

LIT1252-2

XTR2

KIT DE CHARGEMENT ET BATTERIE



Consignes de sécurité importantes.

Pour réduire les risques d'incendie ou de choc électrique, suivez attentivement ces consignes.

Conservez ces instructions pour vous y référer ultérieurement.



detectortesters

No Climb Products Ltd.
163 Dixons Hill Road, Welham Green.
Hertfordshire, AL9 7JE, United Kingdom
Tel +44 (0)1707 282 760

EU: shift-consult Hubert Scherzinger
Hessenweier 9,79108 Freiburg, DE
Tel: +49 (0) 7665 91 21 74

detectortesters.com

UK
CA



KIT DE CHARGEMENT XTR2

Le kit de chargement XTR2
(réf. : TESTIFIRE-CHAK-001)
Comprend les éléments suivants :

- Station de chargement XTR2 contenant 1 câble USB-C (réf. : TESTIFIRE-CHA-001)
- Bloc d'alimentation mural XTR2 contenant des adaptateurs UK, UE, US, AUS et NZ (réf. : TESTIFIRE-WPSU-001)
- Chargeur de voiture XTR2 (réf. : TESTIFIRE-CPSU-001)

BATTERIES COMPATIBLES

Les batteries suivantes sont compatibles avec la station de chargement XTR2

- Batterie au lithium-ion XTR2

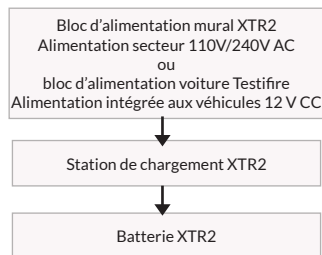
ALIMENTATION

Pour charger la batterie XTR2, le chargeur XTR2 peut se brancher sur les prises secteur nominales de 110/240 V CA, ainsi que sur les alimentations 12 V CC intégrées aux véhicules. Le temps de charge d'une batterie complètement déchargée est de 60 à 90 minutes.

- Les batteries quittent l'usine chargées à 30 %. Selon la durée de leur stockage ultérieur, elles peuvent nécessiter d'être rechargées avant leur première utilisation.
- Pour optimiser la durée de vie de la batterie, il est recommandé de la charger complètement avant la première utilisation. Elle doit ensuite être utilisée jusqu'à ce qu'elle soit complètement déchargée. Répétez ce processus pour les premières utilisations.

FONCTIONNEMENT

Branchez la station de chargement sur une prise secteur 100/240 V 50/60 Hz à l'aide de l'alimentation murale XTR2 (ou l'équivalent pour les pays UL*) ou sur une prise d'alimentation 12 V CC à l'aide du chargeur de voiture XTR2 et du câble USB-C fourni.



AVERTISSEMENT

Ne raccordez jamais les alimentations CA et CC en même temps.

ALIMENTATION

- Insérez la batterie dans la station de chargement. Le voyant de la station de chargement passe du rouge au vert, 1 à 2 secondes, pendant que l'appareil vérifie l'alimentation électrique.
- Le voyant clignote alors en vert pour indiquer le chargement rapide, sauf si la batterie est entièrement chargée, auquel cas il peut passer directement au vert fixe (prêt à l'utilisation).
- À la fin du chargement rapide (90 minutes pour une batterie entièrement déchargée), le chargement passe automatiquement en chargement lent et le voyant devient vert fixe (prêt à l'utilisation).
- La batterie et la station de chargement peuvent rester raccordées en chargement lent pendant plusieurs heures sans que la batterie ne soit endommagée. Ainsi, la batterie reste pleinement chargée, prête à l'utilisation.

Remarque :

Si une batterie n'est pas utilisée quelque temps (dans les 24 heures qui suivent), il est conseillé de débrancher le chargeur de l'alimentation et de retirer la batterie de la station de chargement.

- Pour arrêter le chargement, débranchez la prise avant de retirer la batterie du chargeur.
- Problème de batterie : Un voyant rouge clignotant indique une défaillance de la batterie.
 - Débranchez le chargeur de l'alimentation électrique et retirez la batterie.
 - Assurez-vous que les contacts de la batterie et les contacts à ressort de la station de chargement sont propres. Si nécessaire, essuyez-les avec un chiffon propre et sec.
 - Laissez refroidir les contacts de la batterie et les contacts à ressort de la station de chargement.
 - Placez la batterie dans la station de chargement.
 - Rebranchez l'alimentation électrique.
 - Si le problème persiste, contactez le service d'assistance produit.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Comme toutes les batteries rechargeables, après quelques centaines de cycles d'utilisation normale, votre batterie atteindra la fin de sa durée de vie utile et se rechargera moins, ou plus du tout. À ce moment-là, il est conseillé d'acheter une batterie de rechange.
- Évitez de conserver ou de charger l'appareil dans des endroits où la température ambiante est élevée (>30 °C).

AVERTISSEMENT

La batterie et le chargeur peuvent chauffer même lors des utilisations normales. Prévoyez toujours une ventilation adéquate autour de l'appareil et faites attention lorsque vous le manipulez.

ATTENTION

- Conservez le chargeur dans un endroit sec (utilisation en intérieur uniquement avec raccordement au secteur). Risque d'incendie et d'électrocution !
- Ne chargez pas une batterie chaude. Laissez la batterie refroidir naturellement avant de lancer un cycle de chargement.
- Laissez le chargeur refroidir environ 15 minutes avant de charger une autre batterie.
- La batterie est équipée d'un capteur de température interne et s'arrête de charger si la température dépasse 60 °C afin d'éviter toute surchauffe.
- Ne couvrez ni la batterie ni le chargeur et ne les exposez pas à la chaleur extérieure pendant le fonctionnement de l'appareil.
- Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant qu'elle se recharge.
- Nettoyez seulement avec un chiffon sec.
- N'essayez pas d'ouvrir le chargeur. L'appareil ne contient pas de pièces réparables par l'utilisateur.
- L'appareil ne doit pas être utilisé sur une surface inflammable.
- Les batteries et les chargeurs doivent être conservés et utilisés conformément aux conditions environnementales indiquées ci-dessous :

Station de chargement XTR2

- Tension d'alimentation : 15 V nom.
- Courant d'entrée nominal : 2 A à 15 V
- Courant de sortie nominal : 2 A à 12,6 V
- Température de fonctionnement : 5 °C À +40 °C
- Température de conservation : -20 °C à +70 °C
- Humidité de conservation : HR JUSQU'À 90 %