

Nätströmsaggregat XTR2

- Ingångsspänning: 100 Vrms till 240 Vrms nom AC
- Ingångsfrekvens: 50 Hz till 60 Hz
- Ingångsström: 1,8 A @ 115 V / 0,9 A @ 230 V
- USB PD v2.0 (min) med utspänning och ström:
 - 5 V @ 3 A
 - 15 V @ 3 A
- Utgångskontakt: USB Typ C-uttag
- Drifttemperatur: 0 °C till +40 °C
- Förvaringstemperatur: -20 °C till +80 °C

Batteripaket XTR2

- Laddningstemperatur: 0 °C till +45 °C
- Urladdningstemperatur: -20 °C till +60 °C
- Förvaringstemperatur: 10 °C till +25 °C

OBSERVERA

Denna laddare är endast utformad för att ladda XTR2 litiumjonbatteripaket. Anslut inte andra typer av batterier. Explosionsrisk.

MILJÖ

Testföres produkter ska kasseras på en erkänd återvinningscentral i enlighet med lokala bestämmelser eller återlämnas till No Climb Products Ltd. för kassering.

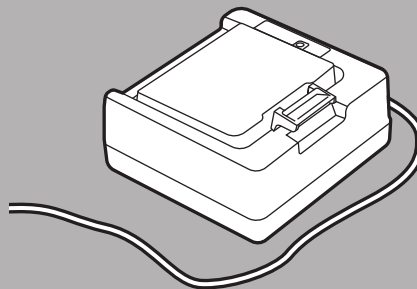


support@detectortesters.com

LIT1253-2

XTR2

LADDNINGSKIT OCH BATTERIPAKET



Viktiga säkerhetsanvisningar.

Följ dessa instruktioner noggrant för att minska risken för brand eller elektriska stötar.

Spara dessa instruktioner för framtida referens.



detectortesters

No Climb Products Ltd.
163 Dixons Hill Road, Welham Green.
Hertfordshire, AL9 7JE, United Kingdom
Tel +44 (0)1707 282 760

EU: shift-consult Hubert Scherzinger
Hessenweier 9,79108 Freiburg, DE
Tel: +49 (0) 7665 91 21 74

detectortesters.com

UK
CA



XTR2 LADDARE

XTR2 laddningskit
(Art. nr.: TESTIFIRE-CHAK-001)

Inkluderar följande artiklar:

- XTR2 laddningsvaggan innehållande 1 x USB-C-kabel
(art. nr.: TESTIFIRE-CHA-001)
- XTR2 nätaggregat innehållande adaptar för UK, EU, US, AUS och NZ
(art. nr.: TESTIFIRE-WPSU-001)
- XTR2 biladdare
(art. nr.: TESTIFIRE-CPSU-001)

KOMPATIBLA BATTERIPAKET

Följande batteripaket är kompatibla med XTR2 laddningsvaggan

- XTR2 litium-jon-batteripaket

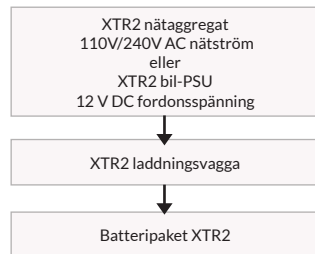
SPÄNNING

XTR2-laddaren laddar XTR2-batteripaketet antingen via ett nominellt 110/240 V AC-nät eller 12 V DC fordonström. Ett helt urladdat batteri kommer att vara fulladdat på 60–90 minuter.

- Batterier skickas från tillverkaren laddade till 30 %. Beroende på hur länge de förvaras kan de behöva laddas innan de används för första gången.
- För optimal batterilivslängd rekommenderas att batteriet är fulladdat före första användningen. Därefter används tills det är helt urladdat. Upprepa denna process under de första användningarna.

DRIFT

Anslut laddningsvaggan till ett 100/240 V 50/60 Hz eluttag med XTR2 nätaggregat (eller motsvarande för UL-länder*) eller till ett 12 V DC-uttag med hjälp av XTR2 biladdare och den medföljande USB-C-kabeln.



VARNING

Anslut aldrig AC- och DC-strömmen på samma gång.

SPÄNNING

- Skjut in batteripaketet i laddningsvaggan. Lysdioden på laddningsvaggan blinkar från rött till grönt i cirka 1–2 sekunder medan strömförsörjningen kontrolleras
- Lysdioden blinkar sedan grönt för att indikera snabbaddning, om inte batteriet är fulladdat, i vilket fall det kan gå direkt till fast grönt sken (redo att använda)
- När snabbaddningen är klar (det tar 90 minuter att ladda ett helt urladdat batteri) konverteras strömmen automatiskt till underhållsladdning och LED-lampan växlar till grön (klar att användas).
- Batteriet och batterivaggan kan förbli sammankopplade i flera timmars underhållsladdning utan att batteriet skadas. Detta håller batteriet fulladdat tills det är redo att användas.

Observera:

Om batteriet inte används under en längre tid (dvs. inom ett dygn) bör laddaren kopplas från strömkällan, och batteriet från laddningsvaggan.

- För att avsluta laddningen, koppla ur laddaren ur eluttaget först och koppla sedan loss batteriet från laddaren
- Batterifel: En röd blinkande lysdiod indikerar ett fel på batteriet.
 - Koppla bort laddaren från strömförsörjningen och ta bort batteriet
 - Se till att kontaktarna på batteripaketet och fjäderkontaktarna på laddningsvaggan är rena. Torka av med en ren, torr trasa vid behov
 - Låt kontaktarna på batteripaketet och fjäderkontaktarna på laddningsvaggan svalna
 - Placera batteriet i laddningsvaggan
 - Återanslut strömförsörjningen
 - Om problemet kvarstår, kontakta produktsupporten

ALLMÄN INFORMATION

- Som med alla laddningsbara batterier kommer batteriet så småningom att nå slutet av sin användningsbara livstid och därmed förbrukas snabbare eller inte laddas korrekt. Vid denna tidpunkt är det rekommenderat att köpa ett nytt batteri
- Undvik att förvara eller ladda i områden med hög omgivningstemperatur (>30 °C)

VARNING

Batteriet och laddaren kan bli varma vid normal användning. Säkerställ alltid tillräcklig ventilation runt utrustningen och var försiktig vid hantering.

VAR FÖRSIKTIG

- Förvara laddaren på en torr plats (endast inomhusbruk vid anslutning till elnätet). Risk för brand och elektriska stötar!
- Ladda inte ett varmt batteri. Låt batteriet svalna naturligt innan du påbörjar nästa laddningscykel
- Låt laddaren svalna i minst 15 minuter innan du laddar ett nytt batteri
- Batteriet har en intern temperatursensor och kommer att sluta ladda om den överstiger 60 °C för att förhindra överhettning
- Täck inte över batteriet eller laddaren, och utsätt inte för extern värme under drift
- Håll batteriet under uppsikt medan det laddas
- Rengör endast med en torr trasa
- Försök inte öppna laddaren. Inga delar som kan underhållas av användaren
- Använd inte på en brandfarlig yta
- Batterier och laddare måste förvaras och användas i enlighet med gällande miljövillkor angivna nedan:

XTR2 laddningsvaggan

- Ingångsspänning: 15 V nom.
- Ingångsmärkström: 2 A @ 15 V
- Utgångsmärkström: 2 A @ 12,6 V
- Drifttemperatur: 5 °C till +40 °C
- Förvaringstemperatur: -20 °C TILL +70 °C
- Luftfuktighet vid förvaring: UPP TILL 90 % RELATIV LUFTFUKTIGHET