

Alimentatore di rete XTR2

- Tensione in ingresso: da 100 Vrms a 240 Vrms CA nom
- Frequenza di ingresso: da 50 Hz a 60 Hz
- Corrente in ingresso: 1,8 A a 115 V / 0,9 A a 230 V
- USB PD v2.0 (min) con tensione e corrente di uscita:
 - 5V a 3A
 - 15V a 3A
- Connettore di uscita: presa USB di tipo C
- Temperatura di funzionamento: da 0°C a +40°C
- Temperatura di stoccaggio: da -20°C a +80°C-20°C to +80°C

Pacco batteria XTR2

- Temperatura di ricarica: da 0°C a +45°C
- Temperatura di scarico: da -20°C a +60°C
- Temperatura di stoccaggio: da 10°C a +25°C

ATTENZIONE

Questo caricabatterie è progettato per caricare esclusivamente il pacco batteria agli ioni di litio XTR2. Non collegare altri tipi di batterie. Pericolo di esplosione.

AMBIENTE

I prodotti Testiire devono essere smaltiti presso un centro di riciclaggio approvato e conforme alle normative e regolamenti locali oppure possono essere restituiti a No Climb Products Ltd. per lo smaltimento.

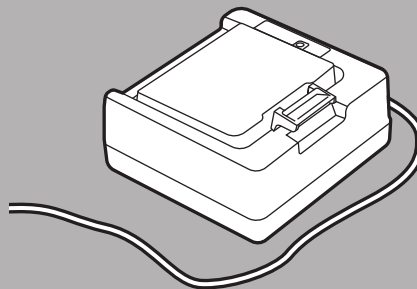


support@detectortesters.com

LIT1261-2

XTR2

KIT CARICABATTERIE E BATTERIA



Importanti istruzioni di sicurezza.

Per ridurre il rischio di incendio o scosse elettriche, seguire attentamente queste istruzioni.

Conservare queste istruzioni per riferimento futuro.



detectortesters

No Climb Products Ltd.
163 Dixons Hill Road, Welham Green.
Hertfordshire, AL9 7JE, United Kingdom
Tel +44 (0)1707 282 760

EU: shift-consult Hubert Scherzinger
Hessenweier 9,79108 Freiburg, DE
Tel: +49 (0) 7665 91 21 74

detectortesters.com

UK
CA



CARICABATTERIE XTR2

Il kit caricabatterie XTR2
(P/N: TESTIFIRE-CHAK-001)

Include i seguenti elementi:

- Base di ricarica XTR2 contenente 1 cavo USB-C (P/N: TESTIFIRE-CHA-001)
- Alimentatore da parete XTR2 contenente adattatori UK, EU, US, AUS e NZ (P/N: TESTIFIRE-WPSU-001)
- Caricatore per auto XTR2 (codice articolo: TESTIFIRE-CPSU-001)

BATTERIA COMPATIBILI

Le seguenti batterie sono compatibili con la base di ricarica XTR2.

- XTR2 Lithium Ion Battery Pack

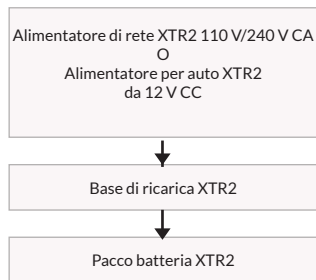
ENERGIA

Il caricabatterie XTR2 caricherà la batteria XTR2, utilizzando la rete nominale da 110/240 V CA o l'alimentazione da 12 V CC a bordo di auto-veicoli. Una batteria completamente scarica verrà ricaricata completamente in 60-90 minuti.

- Le batterie lasciano lo stabilimento dove vengono prodotte cariche al 30%. A seconda del periodo di immagazzinamento successivo alla spedizione dalla fabbrica produttrice, potrebbe essere necessario ricaricarle prima del primo utilizzo.
- Per una durata ottimale della batteria, si consiglia di caricarla completamente prima del primo utilizzo. Utilizzarla quindi fino al suo scaricamento completo. Ripetere questo processo per i primi usi.

UTILIZZO

Collegare la base di ricarica a una presa di rete da 100/240 V 50/60 Hz utilizzando l'alimentatore da parete XTR2 (o equivalente per UL paesi*) o a una presa di alimentazione da 12 V CC utilizzando il caricatore per auto XTR2 e il cavo USB-C in dotazione.



ATTENZIONE

Non collegare mai l'alimentazione CA e CC contemporaneamente.

POTENZA

- Inserire la batteria nel caricatore. Il LED sulla base di ricarica lampeggerà da rosso a verde per circa 1-2 secondi mentre viene controllata l'alimentazione.
- Il LED lampeggerà quindi in verde per indicare la ricarica rapida, a meno che la batteria non sia completamente carica, nel qual caso potrebbe diventare direttamente verde fisso (pronta per l'uso).
- Una volta completata la ricarica rapida (90 minuti per una batteria completamente scarica), la carica viene automaticamente convertita in carica di mantenimento e il LED diventa verde fisso (pronto per l'uso).
- La batteria e il supporto di ricarica possono rimanere collegati per diverse ore sotto carica di mantenimento senza danneggiare la batteria. Ciò mantiene la batteria in uno stato completamente carico, pronta per l'uso.

Nota:

Se una batteria non viene utilizzata per un certo periodo (vale a dire entro il giorno successivo), si consiglia di scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica e la batteria dal caricatore.

- Per interrompere la ricarica, scollegare la spina di alimentazione prima di rimuovere la batteria dal caricabatterie.
- Guasto batteria: un LED rosso lampeggiante indica un guasto alla batteria
 - Scollegare il caricabatterie dall'alimentazione e rimuovere la batteria
 - Scollegare il caricabatterie dall'alimentazione e rimuovere la batteria
 - Lasciare raffreddare i contatti sulla batteria e i contatti a molla sulla base di ricarica
 - Posizionare la batteria nel supporto di ricarica
 - Ricollegare l'alimentazione
 - Se il problema persiste, contattare il supporto prodotto

INFORMAZIONI GENERALI

- Come con tutte le batterie ricaricabili, dopo alcune centinaia di cicli di utilizzo normale la batteria raggiungerà la fine della sua vita utile e manterrà meno carica o non si caricherà correttamente. A questo punto si consiglia di acquistare una batteria sostitutiva.
- Evitare di riporre o caricare in aree con temperatura ambiente elevata (<30°C)

ATTENZIONE

La batteria e il caricabatterie potrebbero surriscaldarsi durante il normale utilizzo. Sempre consentire un'adeguata ventilazione intorno all'attrezzatura e fare attenzione durante la gestione.

ATTENZIONE

- Conservare il caricabatterie in un luogo asciutto (usare solo all'interno quando ci si connette alla rete CA). Pericolo di incendio e scossa elettrica!
- Non caricare una batteria quando calda. Lasciare che la batteria si raffreddi naturalmente prima di iniziare un ciclo di ricarica.
- Lasciare raffreddare il caricabatterie per almeno 15 minuti prima di caricare un'altra batteria.
- La batteria include un sensore di temperatura interno e interromperà la ricarica se supera i 60°C per evitare il surriscaldamento.
- Non coprire la batteria o il caricabatterie e non esporli a fonti di calore esterne durante il funzionamento.
- Non lasciare incustodito durante la ricarica.
- Pulire solo con un panno asciutto.
- Non tentare di aprire il caricabatterie. Nessuna parte riparabile dall'utente.
- Non utilizzare su una superficie infiammabile.
- Le batterie e i caricabatterie devono essere conservati e utilizzati in conformità con le condizioni ambientali indicate di seguito:

Caricabatterie XTR2

- Tensione in ingresso: 15 V nominale
- Corrente di ingresso nominale: 2 A a 15 V
- Corrente di uscita nominale: 2 A a 12,6 V
- Temperatura di funzionamento: da 5°C a +40°C
- Temperatura di stoccaggio: da -20°C a +70°C
- Umidità di stoccaggio: FINO al 90% di umidità relativa